



AXEL BJÖRKMAN

* 19/7 1869 † 7/4 1957

Arcus, så hette AXEL BJÖRKMANS byggnadsentreprenadfirma — Arcus kallades han själv av alla yrkeskolleger, gamla som unga.

Arcus var Västervikspojke. Han älskade sin fagra hembygd, Tjust, och återvände gärna dit i spetsen för sin släktförening, i vilken han var självskriven ordförande, ledare och sammanhållande kraft i 36 år. Sina kamrater från hemstaden samlade han i föreningen Västervikspojkarna, där han också fungerade som uppskattad ordförande.

Arcus studerade vid Kungl. Tekniska Högskolan i Stockholm och utexaminerades från dess avdelning för Väg- och Vattenbyggnadskonst år 1893. Han fortsatte sina studier vid Tekniska Högskolan i Darmstadt och tillbringade därefter ett par vandringsår i Tyskland och USA.

Efter hemkomsten arbetade han i Statens Järnvägars tjänst under några år. Därefter startade han Björkmans Konstruktionsbyrå år 1902 och bedrev där verksamhet till 1906, då Betong AB Arcus bildades. Här var Axel Björkman delägare från starten och utnämndes till verkställande direktör 1911.

Betongtekniken var i seklets början på en helt annan nivå än nu,

och när Arcus år 1914 erhöll beställning på Skurubron, utförd som valvbro av betong med 72 m fri spännvidd för huvudspannet, var detta ett arbete, som väckte uppmärksamhet långt utanför Sveriges gränser. Skurubron blev ett monument ej endast över dåtida modern betongteknik, utan även över Arcus ingenjörsskicklighet och företagsanda.

Arcus insatser för kamratlivet i Svenska Teknologföreningen och i andra kretsar av yrkeskolleger var betydande och i hög grad uppskattade. Det var något friskt och öppet över hans väsen. Med särskild tacksamhet minns man hans välvilja i umgänget med yngre kamrater. Sällan torde den sällsynta utnämningen till värdigheten »Örn bland Örnar» ha hälsats med sådan entusiasm bland de svenska väg- och vattenbyggarna, som då det gällde allas vår gode vän och kamrat Arcus Björkman.

Arcus drog sig tillbaka från affärslivet i slutet på 1930-talet, men förunnades att med bibehållna kropps- och själskrafter länge följa utvecklingen på många områden, framförallt byggarens, åt vilket han ägnat ett långt och arbetsfyllt liv.

Axel Björkman var sedan år 1905 i äktenskap förenad med Anna Deutgen, som avled 1950. Närmast sörjande är sonen, ingenjören Sixten Björkman, chef för Byggnads AB Björkman & Hebel, Stockholm, samt dottern Rita, gift med redaktören Hans Pühning.

I Sancte Örjens Gille inträdde Axel Björkman år 1935. Han innehade dess sjunde Länk.

Sancte Örjens Gillens Högtidsdag den 23 april 1957.

Bo Ekelund.